

# El Merco-UK: el mejor negocio de la ocupación pirata de las Islas Malvinas

22/12/2025





La reciente 67° Cumbre de Presidentes del Mercosur en Foz de Iguazú no fue una reunión de países soberanos; fue la asamblea de accionistas del Merco-UK. Mientras los británicos, movidos por una soberbia histórica, muestran sus cartas y despliegan al HMS Forth como quien pasea por el patio de su casa, los gobiernos regionales responden con el silencio de los cómplices o el ruido hueco de declaraciones que no valen nada.

**Basura para el fuego y rollos de 74 metros**



Como se ve en la imagen de apertura, el “Comunicado Conjunto” parido en la cumbre es un texto predecible e inútil. En el apartado sobre la Causa Malvinas, reciclan la misma retórica de siempre mientras, en los hechos, todos los Estados Miembros Plenos –y sobre todo la Argentina– mantienen políticas de apoyo y negociación con la logística de la matanza.

En Locomoción TV tenemos un destino mejor para estas declaraciones: los papelitos inútiles de esta gente terminan alimentando las brasas de nuestros asados. Si los diplomáticos tuvieran sentido práctico, habrían redactado la declaración en rollos de 74 metros; así, al menos, servirían de papel higiénico para los pueblos que ven cómo sus gobiernos se arrodillan ante los piratas. Mientras ellos firman, los ingleses siguen apuntando con sus armas a las familias argentinas.

## La Soberbia del Pirata como Bumerán



Los piratas han cometido el error de subestimar la memoria. Al “mostrar el juego” con la Operación Southern Sovereignty, han dejado al desnudo a los colaboracionistas. Su soberbia ha logrado lo que años de diplomacia tibia no pudieron: unificar el repudio. El éxito del sentimiento Malvinero se lo debemos a la arrogancia del invasor que nos apunta a la cara mientras hace sus compras en Tesco.

## La Hipocresía del “Apoyo” Paraguayo



En esta farsa, sorprende la declaración “a favor” de Argentina por parte de Paraguay. Seamos claros: Paraguay no le vende logística a los ingleses simplemente porque no tiene costa que ofrecerles. Su “solidaridad” es gratuita y conveniente, un giro extraño para un país que históricamente fue el peón de los intereses británicos en la región. Es fácil ser “aliado” cuando no tenés puertos esclavos que poner a disposición del Forth.

**El “Ciudadano” más libre de Sudamérica**



En este engendro que llamamos Merco-UK, el HMS Forth goza de privilegios que ningún trabajador de la región posee. Es el único habitante con libre tránsito absoluto:

- Brasil y Uruguay: Los proveedores reales de combustible y víveres.
- Argentina: El Estado claudicante que celebra papeles mientras el enemigo carga combustible en la vereda de enfrente.
- Paraguay: esta sería una de las primeras veces donde el Paraguay se solidariza con la Argentina, siempre mantuvo "neutralidad". Macanas, siempre apoyaron a los británicos.

## El Negocio detrás de la Farsa



La ocupación no es solo militar, es corporativa. Mientras el HMS Forth patrulla, empresas como Sea Lion se preparan para el saqueo de recursos bajo el amparo de la logística regional. La soberanía se desangra en las cajas de los supermercados británicos mientras el Mercosur mira para otro lado.

**LECTURA "OBLIGATORIA":** [Informe sobre el "MATAARGENTINOS" el HMS Forth](#)

Las palabras no hundan buques. Los puertos abiertos sí los mantienen a flote, nada de ser humanitarios con quien quiere matarnos. Si el Estado calla y el Mercosur colabora, la única patrulla que queda es la conciencia del ciudadano y agárrense que esa tarda, pero definitivamente no perdona.

**iiiNUNCA ESTADO, JAMÁS PATRULLA!!!**

**iiiFUERA PIRATAS Y COLABORACIONISTAS DE NUESTRAS AGUAS!!!**