

# Inaceptable tensión entre la Argentina y el Paraguay (3° Informe)

26/03/2024



*por El Irreverente*



# **INACEPTABLE TENSION ENTRE LA ARGENTINA Y EL PARAGUAY**



## **(3° INFORME)**

La desesperación en la búsqueda de dólares, siendo mejor los arrebatados a los vecinos, ha terminado con las superpotencias metiendo baza y alineando nuevamente a los países de la región para que les entreguen fondos sin trabajar, asumiendo la propia perfección de las potencias.

El ridículo conflicto entre la Argentina y Paraguay va dejando paso a una invasión ya evidente de los Estados Unidos que nos plantea que China es malo y ellos son buenos. Las mismas mentiras de siempre para saquearnos sin piedad.

**22/09/2023 – La Prensa Parapolicial K  
recurre al patriotismo**



Habíamos dejado el tema del ridículo conflicto con el Paraguay cuando ya mediaron balas del lado argentino, un embargo paraguayo de energía que solamente estuvo en la imaginación de parapoliciales como Mempo Giardinelli, que aseguró que la Argentina debe reclamar la soberanía en el Paraná y que si el Estado argentino no se pone firme, perdemos para siempre el río y bla, bla, bla. Obviamente, se hizo bien el tonto con el tema de Malvinas en el que el Gobierno al que le sirvió de denunciante público hizo lo mismo que él.

La idea del medio paraestatal, Página/12 era llegar con una postura dura a la reunión del Mercosur en Montevideo y levantar a sus acólitos que ni siquiera salieron de su frescura cuando la condenaron a Cristina. El tono de guerra de su intro, nos hace acordar y mucho a José Gómez Fuentes. Sabemos que cuando un parapolicial se viste de Patria es por que alguien el Estado o sus siervos van a matar a alguien.

Tomamos los recaudos del caso, pero como en el caso del llamado "QUILOMBO QUE SE VA ARMAR", fueron simples bravuconadas para la tribuna, aunque en este caso no sea más que una cómoda plateita.

# 17/10/2023 – REUNIÓN DE MONTEVIDEO: SIN NINGÚN TIPO DE AVANCES



El 17 de octubre en Montevideo (Uruguay) se realizó la Primera Reunión de Expertos que asiste al Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CIH) con la participación de los delegados de Uruguay, Brasil, Bolivia, Paraguay y Argentina.

La Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata (CPTCP), entidad integrada por los usuarios de la vía navegable de los cinco países signatarios Acuerdo de “Santa Cruz de la Sierra”, solicitó participar de la misma, pero el pedido no fueron siquiera escuchados.

La delegación argentina sostuvo su posición en favor del cobro de peajes y los restantes países insisten en que los servicios que pretende cobrar la Argentina es por servicios que no existen o son muy deficientes.

Suponíamos que podrían iniciar una vía de acuerdos en esta reunión, pero no fue más que explicitar nuevamente sus posiciones los burócratas de la inútil diplomacia reunida allí.

**27/10/2023 – Un senador estadounidense le ordenó a Peña poner militares en su país**



El Senador republicano de los Estados Unidos, Jim Risch, prácticamente le ordeno a Santiago Peña que reactive el proyecto para que militares estadounidenses se instalen en la Hidrovía Paraguay-Paraná y en la Triple Frontera, en el marco de una gira por ese país el Presidente del Paraguay.

Según dice el Senador quieren con ellos cortar la influencia de la República Popular de China en la región y sobre todo en el negocio de la Hidrovía. Sugirió al Capitolio que “Estados Unidos debería trabajar para mejorar el crecimiento económico del sector privado en Paraguay y proteger la soberanía de Paraguay sobre la infraestructura estratégica”. Traducido a buen romance, lo que quiere el Senador Risch es que sean los Estados Unidos los que hagan un protectorado del Paraguay donde pasearse como perico por su casa y venderle a los paraguayos que ésto les va a hacer bien. Parecido a lo que nos piden los políticos que banquemos sus ajustes, los cuáles según dicen son por nuestro bien.

Peña, en su gira por los Estados Unidos, se reunió con la Jefa

del Comando Sur y amiga de Cristina, Laura Richardson e insistió en estas cuestiones de andar aliándose con ellos para que no se los coma China. Aciaga gira la del Presidente del Paraguay, el que creemos que en su lucha contra todos sus vecinos por dinero sería muy capaz de acceder a esta extemporánea y muy imperialista propuesta estadounidense.

## 30/10/2023 – Fallo argentino a favor de Argentina con el tema peajes en la Hidrovía



Un juzgado argentino, al que se sometieron con total candidez dos empresas petroleras, rechazó el 30 de octubre la solicitud de que se suspenda el cobro de peaje en la Hidrovía Paraná-Paraguay, en el tramo entre Confluencia y Santa Fe.

La decisión de la Cámara en lo Civil y Comercial Federal de rechazar la apelación presentada por las empresas Petrolera San Antonio y Mercopar, en contra de un fallo de primera instancia que denegó el pedido de suspensión del cobro del

peaje establecido en un artículo de la resolución emitida por el Ministerio de Transporte.

El fallo fue celebrado con bombos y platillos por el parapolicialaje kirchnerista que ve en el tema de la Hidrovía una Santa Cruzada por los dólares que tanto le hacen falta para dárselos al FMI, como acostumbra los cipayos que nos gobiernan.

## **06/11/2023 – PAÍSES DE LA HIDROVÍA ACCEDEN A PAGAR PEAJE SI HAY OBRAS**



Agotadas las instancias judiciales en la Argentina para impedir el cobro de peajes a las embarcaciones paraguayas, los países del Mercosur empezaron a evaluar el pago de peajes, pero exigen que el mismo se vea reflejado en contraprestaciones que lo justifiquen.

Otra cosa que exigen es que no haya discriminaciones en el cobro de peajes y que los barcos argentinos también lo paguen. Este punto seguramente traerá nuevas controversias y creemos

que ningún gobierno lo aplicaría en la Argentina.

Desde el Gobierno de la Argentina, toman esto como un paso previo a la rendición de los restantes socios de la Hidrovía con el tema de los peajes. Aseguran que las obras de balizamiento justifican el cobro del peaje. Lo único cierto en esta cuestión es que Estados y empresarios están desesperados por conseguir dinero y más precisamente dólares a cómo dé lugar y si es de socios, mejor. Se arreglan con porotos y vendiendo mentiras, como son el comercio y el capitalismo esencialmente.

## **15/11/2023 – Recorren los socios la infraestructura de la Hidrovía**



Representantes de la Argentina, Brasil, Bolivia y Paraguay recorrieron la Hidrovía Paraná-Paraguay para evaluar el estado de la infraestructura, discutir los números y desde eses lugar llegar a poner un peaje razonable y coherente con las obras.

La Comisión Intergubernamental de la Hidrovía (CIH) coordinó

la revisión del tramo norte de la Vía Navegable Troncal (VNT). Los equipos técnicos de los países participantes realizaron un chequeo exhaustivo como parte de las discusiones sobre la infraestructura y los servicios proporcionados, influyendo en el monto del peaje. Al fin y al cabo es lo único que les importa a todos los Estados en cuestión y a aquellas potencias que buscan obtener dineros por el trabajo de otros, regalándoles miedo y vendiéndoles seguridad.

## 22/11/2023 – Las obras insuficientes para exigir peaje



Una semana después, Paraguay evaluó que las obras realizadas por Argentina en la Hidrovía Paraguay-Paraná no justifican el cobro del peaje y que las supuestas mejoras en el sistema de señalización ponen en peligro la navegación. Es decir, despidieron al Triunvirato diciéndoles que no solamente no hacen una obra decente y creíble por la que pagar, si no que sus obras son más de temer que si dejarán las cosas así.

La posición es lapidaria, prácticamente le dice a la Argentina: “¡Andá a robar a los caminos!”

La tensión ya era insoportable entre esta gente y el Gobierno del Paraguay decidió aprovechar el cambio de Gobierno en la Argentina para renovar charlas y voltear el peaje. Quizás dándole un pequeño changüí al Presidente Milei, para que se acomode en la Rosada y luego, caerle con que no le van a pagar un corno el peaje, en patota con el resto de los socios.

El 24 de noviembre, gente del equipo de Javier Milei hizo saber por diversos medios que la idea del nuevo gobierno es la de privatizar la Hidrovía. Algo que ya había intentado Alberto Fernández sin un poco de éxito.

A partir de allí los socios de la Hidrovía en su conjunto desactivaron por unos meses la presión sobre la Argentina. Tanto que el 8 de enero de 2024, Javier Milei, designó al nuevo Interventor de la Hidrovía, cargo que recayó sobre Gastón Alejo Benvenuto, sin que ello generara ningún tipo de movimiento en el tema de los peajes. Quizás por no conocer al nuevo funcionario argentino y que de los peajes no se ande hablando mucho, salga esta repentina tregua duradera inexplicable como la tensión anterior.

**24/01/2024 – Mondino aseguró que Argentina seguirá cobrando peajes**



La canciller argentina Diana Mondino en visita al Paraguay, en ocasión de una reunión del Mercosur, dejó en claro a todo el mundo que la Argentina seguirá cobrando peajes en la Hidrovía. Justificó diciendo que “Creo que está quedando claro que existen una serie de obras por las cuales hay un costo, ese costo debe ser cubierto, lo que hay que determinar es por quién y qué monto. Claramente hay obras, hay necesidad de que sufraguen esas inversiones que se hacen y lo que hay que definir es de qué manera se distribuye ese costo”. Fiel a su estilo, Mondino no dijo nada más que las obras se hicieron y que buscan quién las pague como cuando Trump le iba a hacer un muro en la frontera con México y se lo iba a cobrar a los mexicanos.

La diplomacia argentina, inexistente en los hechos, no cambia mucho de gestión peronista a la de ultraderecha, ambas tienen un patético y falso nacionalismo, en el que los imperialismos se salen con la suya siempre.

De allí en adelante, muchos medios comenzaron a reflotar el tema del Narcotráfico y la Hidrovía, una excusa que los peronistas y fascistas argentinos reflotan cada tanto, para sacarse de encima la cuestión y justificar destratos entre

ambos países, más si China y los Estados Unidos están agazapados detrás de este conflicto en el que ven un excelente negocio.

## **07/03/2024 – Tras que éramos pocos: milikos yankees en la Hidrovía**



El 7 de marzo la Autoridad General de Puertos (AGP) firmó un “memorándum de entendimiento” que permite a los Estados Unidos pasear tropas y hacer lo que se le cante en la Hidrovía Paraná-Paraguay, algo con lo que venían insistiendo hacía un tiempo.

La administración general del Puertos lo anunció así en Twitter: “Hoy iniciamos la colaboración conjunta con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, quienes administran la Hidrovía del río Misisipi, que comparte muchas características con nuestra VNT. El acuerdo permitirá el intercambio de información y la concreción de nuevas capacitaciones”. Siguen enmascarándolo como desinteresada

ayuda así como iban a llevar ayuda humanitaria a Somalia y como cuando Colón llegó a América. Los violentos e invasores, son como los ajustadores, nos viven masacrando y dicen que es por nuestro bien.

Este acuerdo con los estadounidenses, muy denunciado en el ámbito local y que desde Locomoción TV repudiamos profundamente, parece tener un efecto pacificador en la cuestión de la Hidrovía, ya que los cuatro socios de la Argentina salieron a aceptar el cobro de peajes, discutiendo el precio del mismo.

Sí, a los “soberanísimos” gobiernos de Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay parece que mostrarles barras y estrella les hace caer las prendas íntimas a la altura de los tobillos.

Es más, el mismo Peña, que como dijimos en este mismo informe, ya venía hablando con los mismos funcionarios de Estados Unidos, intentará convencer a Lula que parece no le gusta nada esta cuestión. En el caso del Presidente del Brasil lo considera una invasión a la soberanía, aunque se pase la Argentina por las partes, accionando militarmente y en logística cuando puede con el Reino Unido.